



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Problem rastinja oko PSS
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	04.06.2015. godine, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Na aerodromu egzistira problem rastinja u zoni slijetanja PSS-a. Krošnje koje se nalaze na lijevoj strani staze, zaklanjaju pogled na PSS sa kontrolnog tornja. Zbog prethodno navedenog, kontrolor letenja na dužnosti nije u mogućnosti da vidi sam početak PSS-a u zoni dodira. Kako kontrolor letenja nije u mogućnosti da vidi kompletnu PSS, a posebno kritični dio zone dodira nikad ne može sa 100% sigurnošću reći postoje li životinje ili vozila na PSS.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. Istragom utvrđeno je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- da ovaj problem egzistira više od 7 godina, da je isti prijavljen u više navrata ali preporuke nikad nisu provedene</li> <li>- aerodromsko preduzeće je u 2014. godini izvršilo uklanjanje drveća koje je bilo u krugu aerodroma i u njihovoj nadležnosti</li> <li>- pogledom sa tornja je utvrđeno da je ozbiljno narušena mogućnost osmatranja PSS-a</li> <li>- prema izjavi kontrolora oni su pokušali da provjere koliko je to zaklanjanje za vrijeme košenja oko prilaznih svjetala i u zoni praga PSS-a i utvrđeno je da nije moguće uočiti ni velike mašine kao što je traktor za košenje.</li> </ul> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 prema ESARR-u 2, 4C prema ICAO-u</p> <p>Ovakva situacija predstavlja mogućnost da se desi nesreća, ozbiljna ili veća nezgoda, te da se rizik nije otklonio unutar granica bezbjednosti. Ovaj problem egzistira duži vremenski period.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Potrebno je da aerodrom izvrši kontrolu rastinja u svojoj zoni odgovornosti i isto ukloni ili podreže u zavisnosti od potrebe.</li> <li>2. Potrebno je da Odsjek za aerodrome BHDCA hitno koordinira uklanjanje drveća koje ometa pogled na PSS, a nalazi se van aerodromskog kruga.</li> </ol>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,